

Wechseln der Heckstoßdämpfer

Benötigte Teile: Heckstoßdämpfer, eventuell Loctite

Benötigte Werkzeuge: Torxbit Schraubendreher, 20er Gabelschlüssel, Engländer, Ratsche und Nuss, Ringschlüssel, Hebebühne (geht aber auch ohne, muss man sich halt nur ein bisschen auf dem Boden wälzen), Getriebeheber (optional)

Zeit: ca. 1,5 Std

So als erstes muss natürlich das Rad ab. Wie das geht muss ich ja wohl nicht weiter beschreiben.

Sollte dann so aussehen:



Ist das erledigt kommt nun der Torxbitdreher zum Einsatz. Ihr müsst die Innenverkleidung des Radkastens entfernen.

Da sind ca. „1000“ Schrauben rauszudrehen.



Habt ihr die alles raus (Schrauben und Verkleidung) seht ihr nun das Dom Lager welches von außen angeschraubt ist.

Ihr könnt ebenfalls Die Schraube sehen welche den Dämpfer mit der Aufhängung verbindet. Beide Verbindungen sind nun zu lösen. Wenn ihr alleine seid empfehle ich die Schraube am Rad als erstes zu lösen, und dann erst die Schrauben am Dom Lager zu entfernen.

Dom Lager:



Schraubverbindung zum Rad:



Nun lässt sich der Stoßdämpfer ohne weiteres rausnehmen.



Die Manchette am oberen Teil kann man mit ein wenig Kraft und wackeln nach unten wegziehen.



Danach muss man die Verschraubung am oberen Ende des Dom Lagers entfernen. Hier kommt der Engländer zum Einsatz. (Wir haben einen Schraubstock benutzt) Kappe abnehmen, den Ringschlüssel auf die Mutter setzen und mit dem Engländer den Nippel festhalten, dann die Mutter lösen.



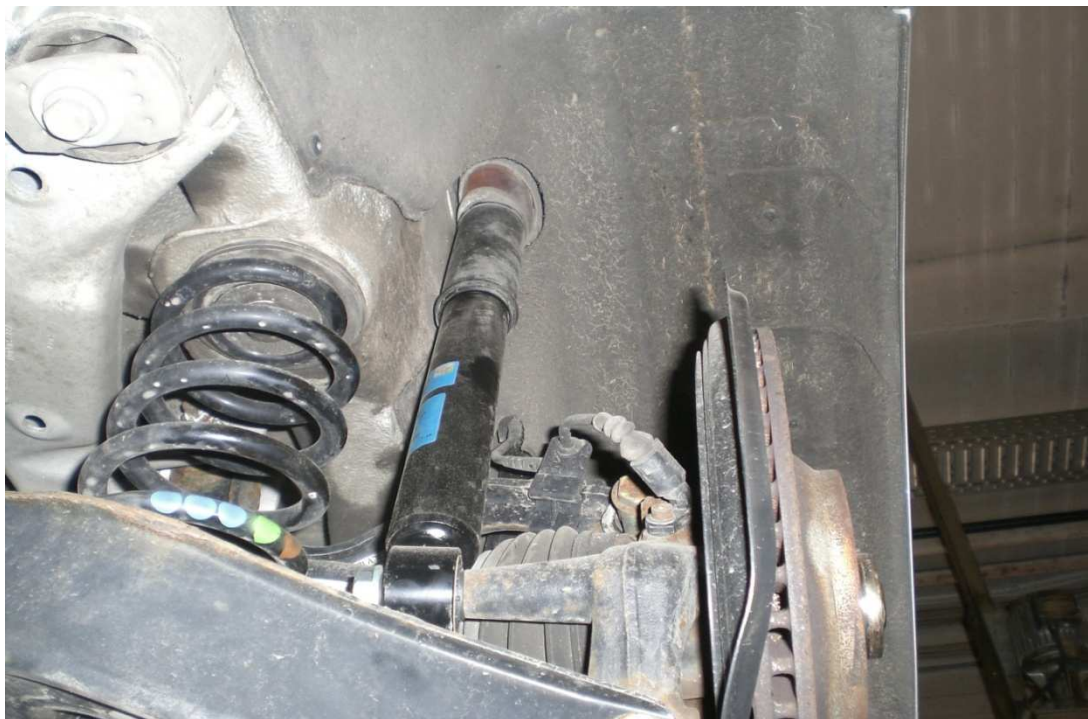
So nun habt ihr alles weg und könnt den Dämpfer aus der Ummantelung nehmen.

Ab hier heißt es nun das ganze Rückwärts. Die Ummantelung über den neuen Dämpfer ziehen, Dom Lager aufsetzen, Mutter drauf schrauben und die Ummantelung wieder in das Dom lager stecken.

Stoßdämpfer ansetzen und zuerst die Schraube am Rad einsetzen. Wir hatten einen Getriebeheber zu Hilfe mit welchem wir die Achse auf die gewünschte Position hochgehoben haben. Es geht aber auch anders, die Schraube am Rad bis kurz vor fest ziehen, dann die Schrauben am Dom Lager einsetzen und leicht anziehen. Dann die Schraube am Rad festziehen und danach die Schrauben am Dom lager komplett anziehen. Kostet halt etwas mehr Kraft, da ihr dann das ganze Gewicht mit den beiden Schrauben hochziehen müsst.

Wenn ihr das ganze am Boden mit einem Wagenheber macht könnt ihr auch einen Holzblock untersetzen und damit das ganze anheben.

Ist der Dämpfer an Ort und Stelle, Schraubt ihr die Radkastenverkleidung wieder an, Rad drauf und fertig.



Viel Erfolg wünscht: Fakkii

Bei Fragen könnt ihr mir gerne IM`s senden.

Kleine anmerkung noch: Beim freundlichen hätte mich das Wechseln eines Dämpfers 300€ gekostet, So habe ich 117€ für die Dämpfer und 23€ für die Mietwerkstatt bezahlt. Macht zusammen 140€ für **beide** Stoßdämpfer!