

Audi A3/8P 2004 mit Audi Navi klein nachrüsten.



Last Updated:09/30/2004 22:00:20

Vorwort

Vorerst gibt es hier nur eine Übersicht aber ich schreibe nach und nach an dieser Seite weiter wenn es die Zeit erlaubt.



Ich kann keine gewehr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Informationen auf dieser Seite hier übernehmen. Dies ist ein reines Hobby Projekt. Alle Informationen habe ich ich mir selber erarbeitet oder aus dem Internet zusammen gesucht. Für Schäden an seinem Auto oder anderen Geräten ist jeder selbst verantwortlich. Es gibt viele Wege, die nach Rom führen. Deswegen erhebe ich auch keine Anspruch darauf, dass mein Weg der beste oder kürzeste ist. Ausserdem kann es von Ausstattungsvariante zu Ausstattungsvariante unterschiede geben.

Eine sehr viele Informationen sind auch auf www.navi-forum.net zu Finden. Schaut aber auch mal in die FAQs vom Navi-Forum, dort werden sehr viele Fragen schon beantwortet.

Sehr Hilfreich ist auch Audi selbst. Auf erwin.audi.de findet man alle Pläne um seinen Audi auseinander zu nehmen. Das kostet zwar etwas aber es ist günstiger als irgendeine neue Verkleidung zu kaufen weil eine Nase abgebrochen ist.

Materialien (grob)

Die Teilenummern sollen nur ein Anhaltspunkt sein. Fragt bei eurem VAG-Partner noch einmal nach und über prüft diese Teilenummern.

- Erwin Karosserie-Montage Innen (erwin.audi.de)
- Navi-Rechner klein (4B0 919 887 ?)
- GPS Antenne (eBay, ich habe eine von Bosch)
- Halter für den Navirechner im Kofferraum (8P0 919 982)
- Schrauben M6 für den Halter (8E0 035 413 A)
- Zigarettanzünder mit Aufnahme für DDS (8E0 863 284)
- DDS oder Drehschalter (8P0 919 721)
- Halteklammer für Zigarettanzünderkabel (N 908 634 01)
- Steckergehäuse für Stecker am DDS (4A0 972 883)
- Kofferraumseitenverkleidung (8P0 ??? ???) Hier muss auf die Farbe geachtet werden!
- CAN-Interface (selbstbau) - [Infos sind Hier zu finden](#)
- Kabelbaum (selbstbau)
- Stecker für Radio und Navi (z.B. Conrad Electronic)

Arbeitsschritte (grob)

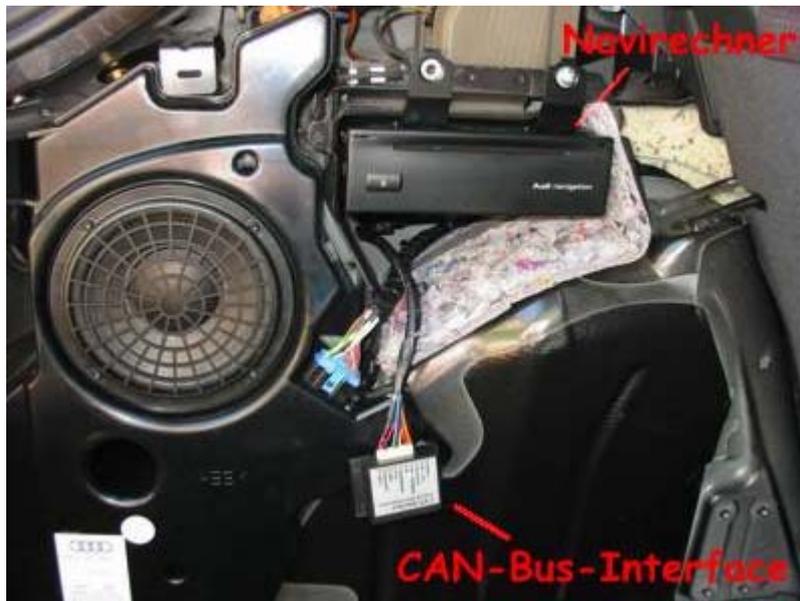
* Laut Erwin sollen diese Teile ausgebaut werden. Dies ist aber sehr viel Arbeit und es geht auch ohne.

Vorbereitung

- Radio ausbauen
- Kombiinstrument ausbauen
- Schalttafelabdeckung links ausbauen (Abdeckung Sicherungskasten)
- Ablagefach Fahrerseite ausbauen
- Mittelkonsole ausbauen um den DDS einzubauen
 - Aschenbecher und Ablagefach hinten ausbauen
 - Deckel Handbremse ausbauen
 - Abdeckung Schalthebel ausklipsen
 - Aschenbecher und Ablage ausbauen
 - Haltegriffe rechts und links ausbauen
 - Ablagefach mit Zigarettenanzünder aus Mittelkonsole ausbauen
- Hutablage herausnehmen
- * Rücksitzbank ausbauen
- * beide Rücksitzlehnen ausbauen
- Kofferraumbodenmatte herausnehmen
- Heckabschlußverkleidung des Kofferraums ausbauen
- Kofferraum Seitenverkleidung ausbauen
- Verkleidung A-Säule unten
- Abdeckung Fußstütze ausbauen
- Einstigsleiste ausbauen
- Seitenverkleidung hinten ausbauen. (Lässt man den Ausbau der Rücksitze weg, bekommt man diese Verkleidung nicht vollständig heraus aber der Kabelbaum lässt sich trotzdem verlegen.)

Der Einbau

- Kabelbaum legen (Spannungsversorgung, DDS, KI, Radio, NR, CAN-Interf. und Subwoofer). Meinen Kabelbaum habe ich entlang des Originalkabelbaums gelegt, wobei ich meinen Kabelbaum am originalen befestigt habe.
Achtung! Es gibt einen kleinen Unterschied zu den Anleitungen im [Navi-forum](#). Der DDS benötigt zusätzlich eine Betriebsspannung von 12V da dieser im Gegensatz zu älteren Modellen optisch funktioniert.
- Neuen Zigarettenanzünder und DDS in die Mittelkonsole einbauen - [Foto](#)
- Mittelkonsole einbauen, dabei DDS und Zigarettenanzünder anschließen
- Radio einbauen, Audio Leitungen vom NR bzw. Kabelbaum an das Radio anschließen
- GPS-Antenne einbauen, (liegt bei mir auf dem Querträger hinter dem KI) - [Foto](#)
- KI einbauen dabei Kabel vom DDS bzw. Kabelbaum am KI anschließen
- Stromversorgungsleitungen vom DDS und vom NR am Sicherungskasten anschließen
- Kabelbaum bis in den Kofferraum legen
- Navi, CAN-Interface und Subwoofer mit Kabelbaum verbinden und einbauen
- Testen ob alles funktioniert
- Alle Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen



Das CAN-Interface wird unten an die Halterung für den NR geschraubt.
(Hier im Bild noch nicht erfolgt)

Elektrik

Die Stromversorgung d.h die + Leitung greife ich direkt im Sicherungskasten ab. Dazu habe ich zwei nicht benötigte Krimpkontakte der Radio-ISO-Stecker verwendet. Diese passen in den Sicherungshalter an den freien Plätzen für die kleineren Sicherungen wie angegossen rein. Ich habe zwei Sicherungen vorgesehen, eine 1A Sicherung (weil es keine kleineren in dieser Bauform gibt) für den DDS und eine 5A Sicherung für den NR und das CAN-Interface. Die Masse Leitungen greife ich von den Massepunkten ab. Die Masse für DDS im Fussraum des Fahrers und die Masse für den NR und das CAN-Interface in der C-Saule.

Die geschaltete Betriebsspannung (Zündungs +) kann entweder vom Radio (Leitung führt zum Subwoofer) geholt werden oder aus meinem CAN-Interface.

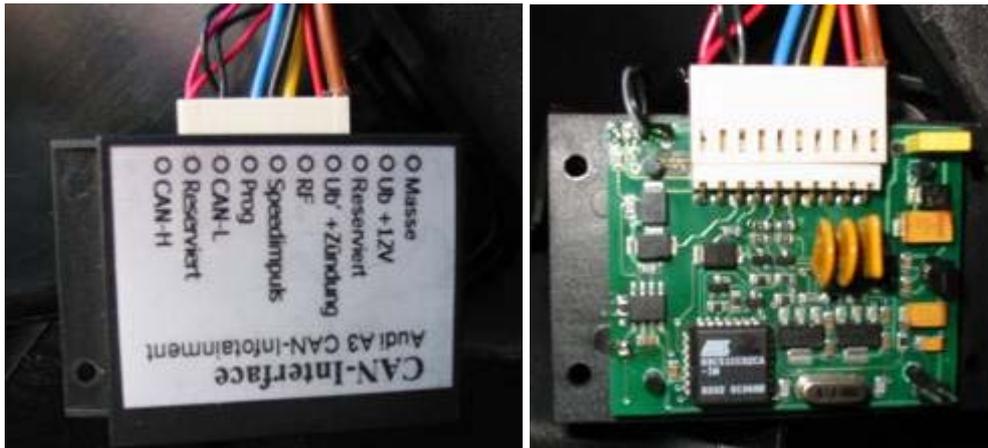
Der Datenaustausch zwischen FIS und NR erfolgt im A3 8P über den [CAN-Bus](#). Der DDS ist direkt am KI angeschlossen. Das KI Sendet die Information vom DDS über den CAN-Kombi zum Diagnoseinterface welches die Daten über den CAN-Infotainment zum NR weiterleitet. Der NR schickt dann die Daten, die im FIS angezeigt werden sollen, auf umgekehrtem Weg zum KI zurück. Das der CAN-Infotainment nicht nur NR und KI verbindet sondern auch Radio und Subwoofer kann der CAN-Bus direkt im Kofferraum am Subwoofer abgegriffen werden.

Der NR benötigt außerdem noch ein Geschwindigkeitssignal und ein Rückfahrsignal. Dazu besitzt der NR zwei separate Eingänge. Das Rückfahrsignal kann man sich z.B. vom Rückfahrscheinwerfer oder aus einem CAN-Interface holen. Das Geschwindigkeitssignal wird bei einem ab Werk verbaute NR vom ABS-Steuergerät geholt. Ich habe das Geschwindigkeitssignal auch aus meinem CAN-Interface verwendet. Ich halte es vor riskant am ABS-Steuergerät herum zu basteln weil:

1. Es ist ein Sicherheitsrelevantes Teil.
2. Das Kabel ist ungünstig zu verlegen, das Steuergerät im Motorraum sitzt.
3. Die Leitungen sind im Stecker einzeln eingegossen. Man muss also dafür sorgen, dass alles wieder 100% dicht ist nach dem Umbau.

Das CAN-Interface habe ich mir selbst gebaut, eine Anleitung findet ihr [hier](#). Man kann das CAN-Interface aber auch käuflich erwerben z.B. bei [Audiotechnik Dietz](#). Man muss nur darauf achten, für welchen CAN-Bus das Interface ausgelegt ist. Im A3 8P '04 muss es für den CAN-Infotainment

ausgelegt sein.



Abkürzungen

DDS - Drück-Dreh-Schalter, Bedieneinheit in der Mittelkonsole für das Navi

FIS - Fahrerinformationssystem

KI - Kombiinstrument, Anzeigeeinheit mit Tacho und Drehzahlmesser

NR - Navigations-Rechner mit CD-Laufwerk



Impressum

Eine Haftung für die Richtigkeit der Veröffentlichungen kann von mir nicht übernommen werden. Die geltenden gesetzlichen Bestimmungen für die Inbetriebnahme von elektronischen Geräten ist zu beachten.

Kein Teil dieser Publikation darf ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung von mir in irgendeiner Form reproduziert oder unter Verwendung elektronischen Systemen verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Die Nutzung der Programme, Schaltpläne und gedruckten Schaltungen ist nur zum Zweck der Fortbildung und zum persönlichen Gebrauch des Lesers gestattet.

Die verwendeten Markennamen sind Eigentum der entsprechenden Rechteinhaber.